

NIEUWSBRIEF

Nummer 10 - Mei



Voorwoord

**Beste leden
HIEPHIEP HOERA!!**

De nieuwe Ruiterroute is klaar. Meer hierover in deze extra nieuwsbrief die onder andere alleen over de ruiter- en men routes gaat.

Graag vraag ik jullie dit zorgvuldig te lezen en vooral hier rekening mee te houden en je aan de regels te houden. Vooral nu het weer drukker wordt op het eiland. Wij zijn blij met de samenwerking met SSB en willen deze ook graag zo goed houden. Ook bij RWS is nu weer een aanspreekpunt voor ons en proberen ze de routes op het eiland te verbeteren en lang achtergebleven onderhoud weer op te pakken. Dat zal allemaal niet in een keer gaan maar stukje bij beetje. De afspraak met RWS staat is dat daar waar menroutes zijn een auto (terreinwagen) langs moet kunnen en dan lukt dat een menwagen ook. Wij wachten af hoe het zich ontwikkelt en wij als bestuur horen graag als er plekken zijn die niet goed zijn om dit dan ook te melden.

**Veel leesplezier
Bestuur AMRV**

NIEUWSBRIEF HOOGTEPUNTEN

Paarden mest

Gebruik ruiterroutes!!

Nieuwe Ruiterroute

Zandsuppletie

Paarden mest

Paardenpoep en ponypoep: blijft een thema!!!

Ruim het op in de dorpen en probeer vooral als ruiter altijd in de berm te rijden en niet midden op straat of het fietspad als je er langs gaat.



Gebruik rutterroutes!!

Blijf op de routes en gebruik niet andere paden of wegen waar wij niet mogen komen. Het is geconstateerd door SSB in de Vleyen waar de Kobusboom staat. Dit is GEEN ruiter- of menroute. Ook het pad aan de noordkant verder richting Nes is GEEN ruiter- of menroute.

Achter bij de natuurcamping richting morchdijk is GEEN ruiter- of menroute.

Jan Roepesheide bij het water (oude route) is ondertussen ook GEEN ruiter- of menroute meer.

Achter Koudenburg is ook geen Ruiter- of menroute. Zie Foto

SBB mag handhaven wanneer je je niet bevindt op een rutterroute. Een gewaarschuwd mens telt voor twee.

Nieuwe Rutterroute verbinding Westepad/Nessemerbos.

Deze is uitsluitend voor Ruiters en NIET voor menwagens. Menners met menwagens hebben hier geen toegang. Dit is ook duidelijk met de emblemen op de paaltjes te herkennen.



Ruiterroute Nessemerbos - Westerpad

Voor de ruiters geldt: probeer rechts te rijden op de paden die ook door wandelaars gebruikt worden zodat ook hier de poep aan de kant ligt en niet midden op het pad en houdt vooral rekening met andere gebruikers als je die tegenkomt. Niet iedereen vindt paarden leuk; benader de wandelaars stapvoets en groet ze vriendelijk. Voor de route zie de kaart hieronder. Er staan overal paaltjes en de route is prima te rijden voor gevorderde ruiters. Voor echte beginners gaat het nog wel op en neer bij het stuk bij de Vrijersduun en zijn er soms wat smalle padjes. Verder is er genoeg ruimte om ook anderen te passeren. Bij vragen kunnen jullie gerust contact met ons opnemen.



Zandsuppletie

Boskalis Nederland voert in opdracht van RWS dit jaar de werkzaamheden op het strand van Ameland uit om het strand te verbreden en zodoende weer klaar te maken voor de aankomende jaren. Onze werkzaamheden op Texel zijn bijna afgerond en we verwachten op korte termijn te beginnen op Ameland. Inmiddels zijn we druk bezig met voorbereidingen voor het transport naar Ameland vandaar deze email om jullie daarover te informeren. We willen hierbij wel benadrukken dat alles afhangt van de weersomstandigheden. Hierdoor kan de aanvoer/startwerkzaamheden nog veranderen. Mocht hierdoor de planning veranderen zullen we jullie hier zo goed als dat kan van op de hoogte brengen.

Planning aanvoer equipment/leiding

Vanaf 26 april starten we met aanvoeren van onze stortleidingen per binnenvaartschip naar de werkhaven in Ballumerbocht. Er zal ongeveer om de drie/vier dagen een lading aangevoerd worden vanuit Texel. Na de meivakantie zullen er enkele transporten met leidingen van de werkhaven naar het strand plaatsvinden met leidingen om het werk mee op te starten.

In de 3e en 4e week van mei verwachten we de rest van de leidingen naar het strand te vervoeren als daar voldoende ruimte is om de leidingen op het “nieuwe” strand te leggen.

Rond 1 mei zullen we de eerste stortmachines (kraan, shovel, bulldozer) voor onze werkzaamheden op het strand aanvoeren. De aanvoer zal plaatsvinden via een strandopgang.

Werkmethode

De eerste ladingen zand zullen direct vanaf het schip worden aangebracht door middel van rainbowen. Hierdoor zal er begin mei weinig hinder van onze werkzaamheden op het strand zijn. Zie onderstaande plaatje. Daarna maken we eerst een deel van het strand voldoende breed voor opslag van onze leidingen.

Opslag landleiding

We gaan de leiding aanvoeren via de werkhaven Ballumerbocht.

Totaal zijn het ongeveer 250 stuks van 12m lang die we over een periode van 2-3 weken aanvoeren en tijdelijk opslaan op het terrein van de werkhaven.

In overleg met KNRM en Wetterskip mogen we de rode vlakken daarvoor gebruiken.

Route werkhaven - Strand

De leidingen zullen van de werkhaven per as vervoerd worden naar het strand bij Paal 2. Uiteindelijk gaat het om ongeveer 50 transporten om alles op het strand te krijgen.

De route loopt via de Reeweg-Verbindingsweg-Oranjeweg naar strandopgang bij Paal 2 (zie onderstaande schets). De aanvoer zal zo veel mogelijk in de ochtenduren plaatsvinden.

Waarschijnlijk ontkomen we er niet aan dat we tijdens het aanvoeren wat hinder veroorzaken bij beachclub Sunset en pannenkoekenhuis Onder de Vuurtoren.